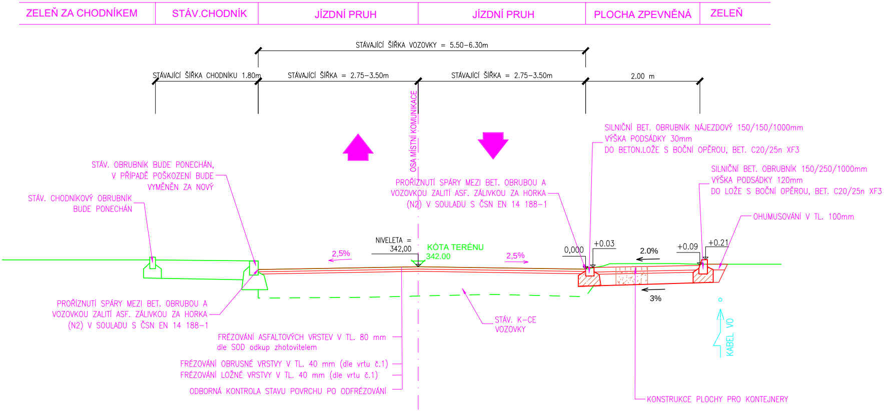
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

v místě plochy pro kontejnery

staničení 0.100

M 1:50


ZELEŇ ZA CHODNÍKEM
STÁV.CHODNÍK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
PLOCHA ZPEVNĚNÁ
ZELEŇ
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA VOZOVKY = 5.50–6.30m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU 1.80m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA = 2.75–3.50m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA = 2.75–3.50m
2.00 m
OSA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150/150/1000mm
VÝŠKA PODSÁDKY 30mm
DO BETON.LOŽE S BOČNÍ OPĚROU, BET. C20/25n XF3
SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK 150/250/1000mm
VÝŠKA PODSÁDKY 120mm
DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU, BET. C20/25n XF3
STÁV. OBRUBNÍK BUDE PONECHÁN,
V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BUDE
VYMĚNĚN ZA NOVÝ
STÁV. CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
BUDE PONECHÁN
PROŘÍZNUTÍ SPÁRY MEZI BET. OBRUBOU A
VOZOVKOU ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA
(N2) V SOULADU S ČSN EN 14 188–1
OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100mm
NIVELETA =
342,00
KÓTA TERÉNU
342.00
2,5%
2,5%
0,000
+0.03
2.0%
+0.09
+0.21
3%
PROŘÍZNUTÍ SPÁRY MEZI BET. OBRUBOU A
VOZOVKOU ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA
(N2) V SOULADU S ČSN EN 14 188–1
STÁV. K–CE
VOZOVKY
KABEL VO
FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV V TL. 80 mm
dle SOD odkup zhotovitelem
FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY V TL. 40 mm (dle vrtu č.1)
FRÉZOVÁNÍ LOŽNÉ VRSTVY V TL. 40 mm (dle vrtu č.1)
ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU PO ODFRÉZOVÁNÍ
KONSTRUKCE PLOCHY PRO KONTEJNERY

KONSTRUKCE VOZOVKY OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE :

OPRAVA KRYTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108–1	40 mm
SPOJ.POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.30 kg/m2*		ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108–1	40 mm
SPOJ.POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.40 kg/m2*		ČSN 73 6129	
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			80 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

KONSTRUKCE CHODNÍKU A PLOCHY PRO KONTEJNERY:

KONSTRUKCE VOZOVKY, D2–D–1, TDZ CH, PIII

	DLAŽBA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY	DL 80*	ČSN 73 6131	80 MM
Edef,2= min. 50 MPa	LOŽE Z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 132 85	40 MM
Edef,2= min. 30 MPa	ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 132 85	MIN. 200 MM
	KONSTRUKCE PLOCHY CELKEM			MIN. 320 MM

*POZN.: ZÁMKOVÁ DLAŽBA KLASICKÁ S MALÝMI SPÁRAMI

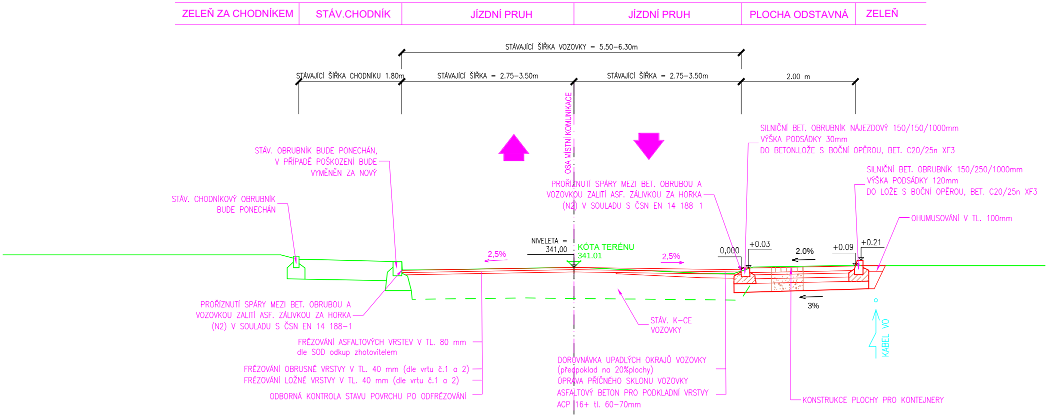
SROVNÁVACÍ ROVINA 337,00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

v místě odstavných stání vlevo

staničení 0.180

M 1:50


ZELEŇ ZA CHODNÍKEM
STÁV.CHODNÍK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
PLOCHA ODSTAVNÁ
ZELEŇ
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA VOZOVKY = 5.50–6.30m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU 1.80m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA = 2.75–3.50m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA = 2.75–3.50m
2.00 m
OSA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
STÁV. OBRUBNÍK BUDE PONECHÁN, V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BUDE VYMĚNĚN ZA NOVÝ
STÁV. CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BUDE PONECHÁN
PROŘÍZNUTÍ SPÁRY MEZI BET. OBRUBOU A VOZOVKOU ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA (N2) V SOULADU S ČSN EN 14 188–1
SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ 150/150/1000mm VÝŠKA PODSÁDKY 30mm DO BETON.LOŽE S BOČNÍ OPĚROU, BET. C20/25n XF3
SILNIČNÍ BET. OBRUBNÍK 150/250/1000mm VÝŠKA PODSÁDKY 120mm DO LOŽE S BOČNÍ OPĚROU, BET. C20/25n XF3
OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100mm
NIVELETA = 341,00
KÓTA TERÉNU 341.01
2,5%
2,5%
0,000
+0.03
2.0%
+0.09
+0.21
3%
KABEL VO
PROŘÍZNUTÍ SPÁRY MEZI BET. OBRUBOU A VOZOVKOU ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA (N2) V SOULADU S ČSN EN 14 188–1
STÁV. K–CE VOZOVKY
FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV V TL. 80 mm dle SOD odkup zhotovitelem
FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY V TL. 40 mm (dle vrtu č.1 a 2)
FRÉZOVÁNÍ LOŽNÉ VRSTVY V TL. 40 mm (dle vrtu č.1 a 2)
ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU PO ODFRÉZOVÁNÍ
DOROVNÁVKA UPADLÝCH OKRAJŮ VOZOVKY (předpoklad na 20%plochy)
ÚPRAVA PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ tl. 60–70mm
KONSTRUKCE PLOCHY PRO KONTEJNERY

KONSTRUKCE VOZOVKY OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE :

OPRAVA KRYTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108–1	40	mm
SPOJ.POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.30 kg/m2*		ČSN 73 6129		
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108–1	40	mm
SPOJ.POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.40 kg/m2*		ČSN 73 6129		
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			80	mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY ODSTAVNÝCH STÁNÍ:

KONSTRUKCE VOZOVKY PARKOVACÍCH STÁNÍ, D2–D–1, TDZ VI, PII–MODIFIKACE

	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 80*	ČSN 73 6131	80	MM
Edef,2= min. 90 MPa	LOŽE Z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	40	MM
	ŠTĚRKODRŤ (frakce 8–16)	ŠDA 8/16 GE	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	70	MM
Edef,2= min. 60 MPa	ŠTĚRKODRŤ (frakce 16–32)	ŠDA 16/32 GE	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	80	MM
Edef,2= min. 45 MPa	ŠTĚRKODRŤ (frakce 0–32)	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	150	MM
	KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			min.420	MM

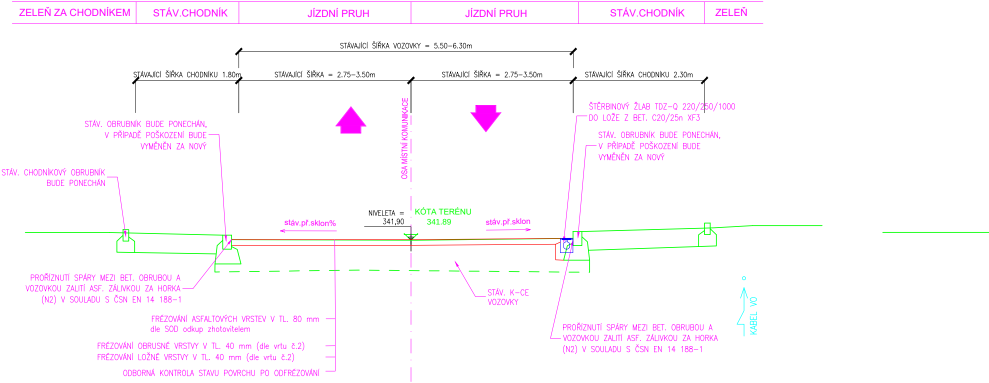
*POZN.: ZÁMKOVÁ DLAŽBA VSAKOVACÍ SE ŠIROKÝMI SPÁRAMI

SROVNÁVACÍ ROVINA 336,00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

staničení 0.440

M 1:50


ZELEŇ ZA CHODNÍKEM
STÁV.CHODNÍK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
STÁV.CHODNÍK
ZELEŇ
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA VOZOVKY = 5.50–6.30m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU 1.80m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA = 2.75–3.50m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA = 2.75–3.50m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU 2.30m
ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB TDZ–Q 220/250/1000
DO LOŽE Z BET. C20/25n XF3
STÁV. OBRUBNÍK BUDE PONECHÁN,
V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BUDE
VYMĚNĚN ZA NOVÝ
STÁV. OBRUBNÍK BUDE PONECHÁN,
V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BUDE
VYMĚNĚN ZA NOVÝ
OSA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
STÁV. CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
BUDE PONECHÁN
NIVELETA =
341,90
KÓTA TERÉNU
341.89
stáv.př.sklon%
stáv.př.sklon
PROŘÍZNUTÍ SPÁRY MEZI BET. OBRUBOU A
VOZOVKOU ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA
(N2) V SOULADU S ČSN EN 14 188–1
STÁV. K–CE
VOZOVKY
KABEL VO
PROŘÍZNUTÍ SPÁRY MEZI BET. OBRUBOU A
VOZOVKOU ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA
(N2) V SOULADU S ČSN EN 14 188–1
FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV V TL. 80 mm
dle SOD odkup zhotovitelem
FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY V TL. 40 mm (dle vrtu č.2)
FRÉZOVÁNÍ LOŽNÉ VRSTVY V TL. 40 mm (dle vrtu č.2)
ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU PO ODFRÉZOVÁNÍ

KONSTRUKCE VOZOVKY OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE :

OPRAVA KRYTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108–1	40 mm
SPOJ.POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.30 kg/m2*		ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108–1	40 mm
SPOJ.POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.40 kg/m2*		ČSN 73 6129	
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			80 mm

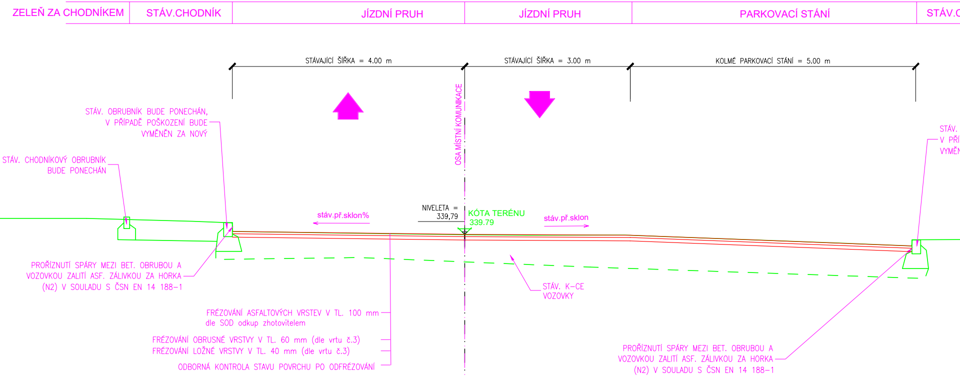
*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

SROVNÁVACÍ ROVINA 337,00

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

staničení 0.640

M 1:50


ZELEŇ ZA CHODNÍKEM
STÁV.CHODNÍK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
PARKOVACÍ STÁNÍ
STÁV.C
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA = 4.00 m
STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA = 3.00 m
KOLMÉ PARKOVACÍ STÁNÍ = 5.00 m
OSA MÍSTNÍ KOMUNIKACE
STÁV. OBRUBNÍK BUDE PONECHÁN, V PŘÍPADĚ POŠKOZENÍ BUDE VYMĚNĚN ZA NOVÝ
STÁV. CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK BUDE PONECHÁN
STÁV. V PŘÍ VYMĚN
stáv.př.sklon%
NIVELETA = 339,79
KÓTA TERÉNU 339.79
stáv.př.sklon
PROŘÍZNUTÍ SPÁRY MEZI BET. OBRUBOU A VOZOVKOU ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA (N2) V SOULADU S ČSN EN 14 188-1
STÁV. K-CE VOZOVKY
FRÉZOVÁNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV V TL. 100 mm dle SOD odkup zhotovitelem
FRÉZOVÁNÍ OBRUSNÉ VRSTVY V TL. 60 mm (dle vrtu č.3)
FRÉZOVÁNÍ LOŽNÉ VRSTVY V TL. 40 mm (dle vrtu č.3)
ODBORNÁ KONTROLA STAVU POVRCHU PO ODFRÉZOVÁNÍ
PROŘÍZNUTÍ SPÁRY MEZI BET. OBRUBOU A VOZOVKOU ZALITÍ ASF. ZÁLIVKOU ZA HORKA (N2) V SOULADU S ČSN EN 14 188-1

KONSTRUKCE VOZOVKY OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE :

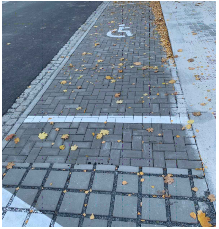
OPRAVA KRYTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1	40 mm
SPOJ.POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.30 kg/m2*		ČSN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1	60 mm
SPOJ.POSTŘIK Z KATIONAKTIVNÍ ASF.EMULZE 0.40 kg/m2*		ČSN 73 6129	
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			100 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

SROVNÁVACÍ ROVINA 335,00

V MÍSTĚ PLOCHY PRO KONTEJNERY ANEBO ČÁSTI CHODNÍKU NEBUDE POUŽITA VSAKOVACÍ DLAŽBA SE ŠIROKÝMI SPÁRAMI.
BUDE POUŽITA BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/100/80mm.

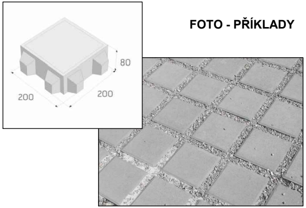


CHODNÍK | ZELEŇ

OBRUBNÍK BUDE PONECHÁN,
PADĚ POŠKOZENÍ BUDE
NĚN ZA NOVÝ

VSAKOVACÍ DLAŽBA

FOTO - PŘÍKLADY



SKLADBA KONSTRUKCE VOZOVKY ODSTAVNÝCH STÁNÍ:

KONSTRUKCE VOZOVKY PARKOVACÍCH STÁNÍ, D2–D–1, TDZ VI, PII–MODIFIKACE

	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL 80*	ČSN 73 6131	80 MM
Edef,2= min. 90 MPa	LOŽE Z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	40 MM
	ŠTĚRKODRŤ (frakce 8–16)	ŠDA 8/16 GE	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	70 MM
Edef,2= min. 60 MPa	ŠTĚRKODRŤ (frakce 16–32)	ŠDA 16/32 GE	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	80 MM
Edef,2= min. 45 MPa	ŠTĚRKODRŤ (frakce 0–32)	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 13285	150 MM
	KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			min.420 MM

*POZN.: ZÁMKOVÁ DLAŽBA VSAKOVACÍ SE ŠIROKÝMI SPÁRAMI

KONSTRUKCE CHODNÍKU A PLOCHY PRO KONTEJNERY:

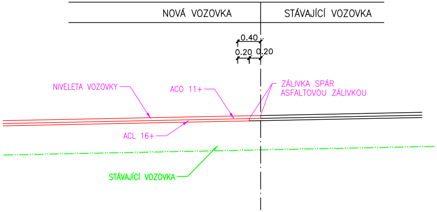
KONSTRUKCE VOZOVKY, D2–D–1, TDZ CH, PIII

	DLAŽBA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY	DL 80*	ČSN 73 6131	80 MM
Edef,2= min. 50 MPa	LOŽE Z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 132 85	40 MM
Edef,2= min. 30 MPa	ŠTĚRKODRŤ	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126–1, ČSN EN 132 85	MIN. 200 MM
	KONSTRUKCE PLOCHY CELKEM			MIN. 320 MM

*POZN.: ZÁMKOVÁ DLAŽBA KLASICKÁ S MALÝMI SPÁRAMI

D.1
SO 101
PDPS

DETAIL NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU M 1:50


NOVÁ VOZOVKA
STÁVAJÍCÍ VOZOVKA
0.40
0.20
0.20
NIVELETA VOZOVKY
ACO 11+
ZÁLIVKA SPÁR
ASFALTOVOU ZÁLIVKOU
ACL 16+
STÁVAJÍCÍ VOZOVKA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	Klajm	ZHOTOVITEL: DOPRAPLAN s.r.o. www.dopraplan.cz DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	Klajm	
ZPRACOVAL	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. PAVEL HANYK	Hanyk	
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES: FRÝDEK-MÍSTEK	OBEC: TŘINEC	

AKCE:
OPRAVA POVRCHU MÍSTNÍ KOMUNIKACE Č.194c
NA ULICI SOSNOVÁ, TŘINEC

ČÁST:
SO 101 MK č.194c ul. Sosnová

PŘÍLOHA:
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

DATUM	07/2023
MĚŘÍTKO	1:50
STUPEŇ	PDPS
ZAK. ČÍSLO	23016
ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
03.	